

Radeln in Döbling

Wir nehmen die Politik beim Wort:

Das Radwegebauprogramm sieht bezirksübergreifende Fahrradverbindungen, das Schließen von Lücken sowie weitere Fahrradstraßen vor.

Das soll auch in Döbling ankommen!

Die dringendsten Forderungen:

Lösungen finden für sichere Radwege auf allen Hauptstraßen!

- * **Krottenbachradweg** mit Anbindung an das Radnetz
- * **untere Grinzinger Straße** beim Q19 zum Donaukanal
- * **gesamte Heiligenstädter Straße**
- * **Lösung für Billrothstraße und Döblinger Hauptstraße**
- * **Weiterführung der Vororte-Linien Radverbindung von Gersthof bis Silbergasse und Heiligenstadt**
- * **Geh- & Radweg Hohe Warte**

Einbahnen öffnen für den Rad-Lückenschluss!

- * **obere Hofzeile** (Skywalk – Rudolfinerhaus)
- * **Klabundgasse** (Heiligenstädter Straße – Hohe Warte)
- * **äußere Boschstraße** (Heiligenstädter Straße – Q19)
- * **Philippovichgasse** (Währinger Park – Boku)
- * **Krimviertel** alle Einbahnen wie bspw. im Servitenviertel
- * **Cottageviertel** alle Einbahnen wie im benachbarten Währing und alle geeigneten Einbahnen im Bezirk öffnen.

DÖBLING DARF NICHT SCHLUSSLICHT BLEIBEN!

#DöblingRadeltSicher

www.radeln.wien

