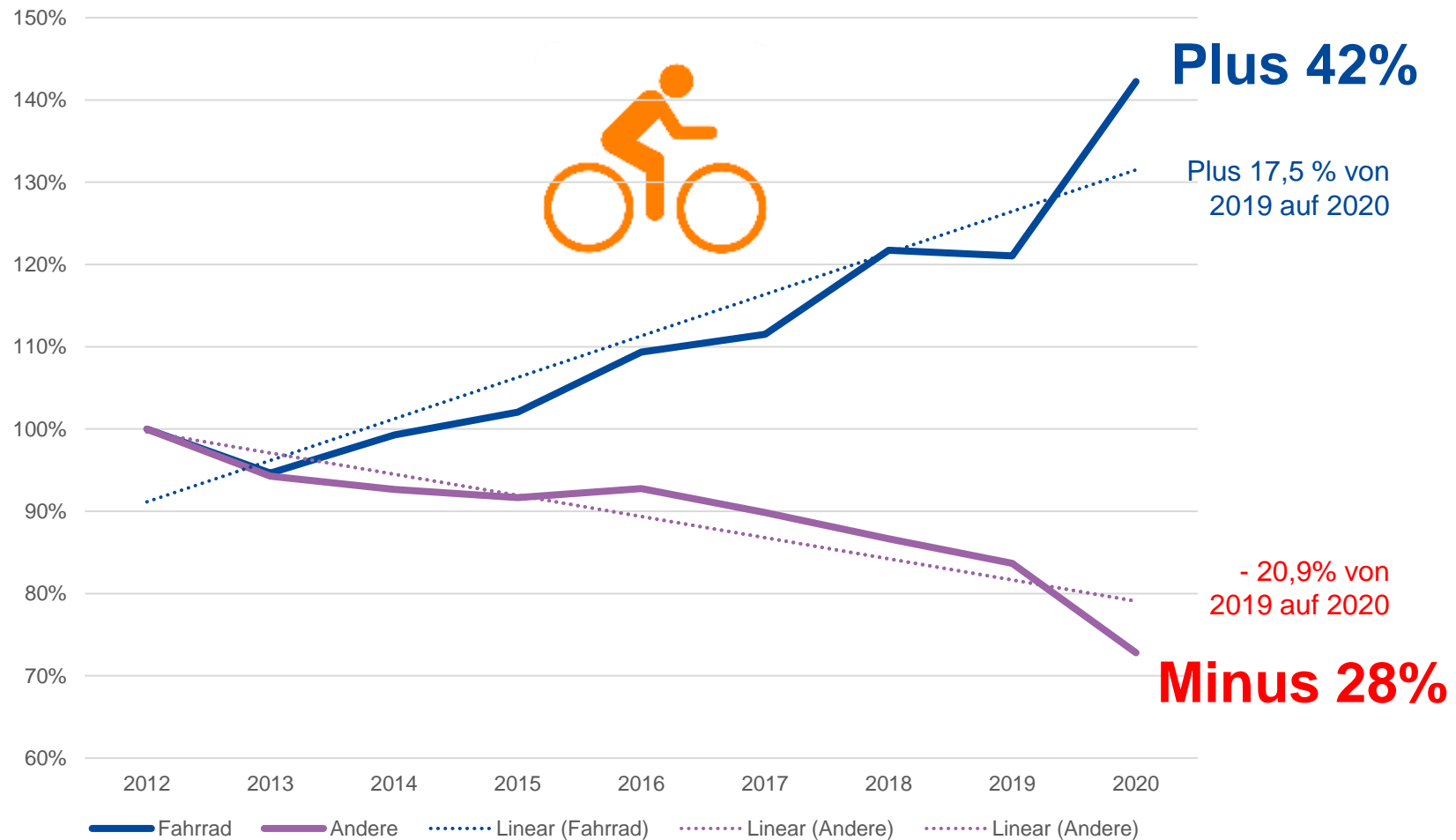


StVO-Novelle: Positiver Einfluss auf die Radverkehrssicherheit

18.11.2021

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter für Verkehrssicherheit
KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit

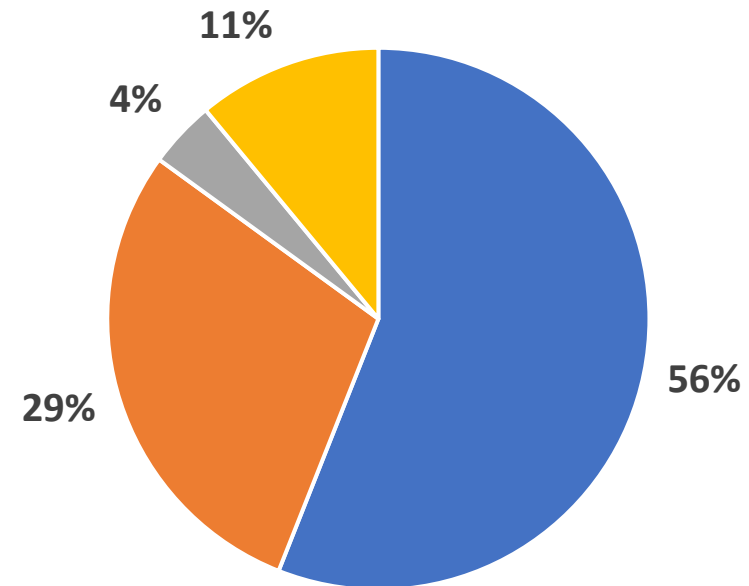
Entwicklung der verunglückten RadfahrerInnen im Vergleich zu anderen VerkehrsteilnehmerInnen, 2012 bis 2020



Statistik Austria/KFV, 2021

Spitalsbehandelte RadfahrerInnen nach der Verkehrsfläche 2020

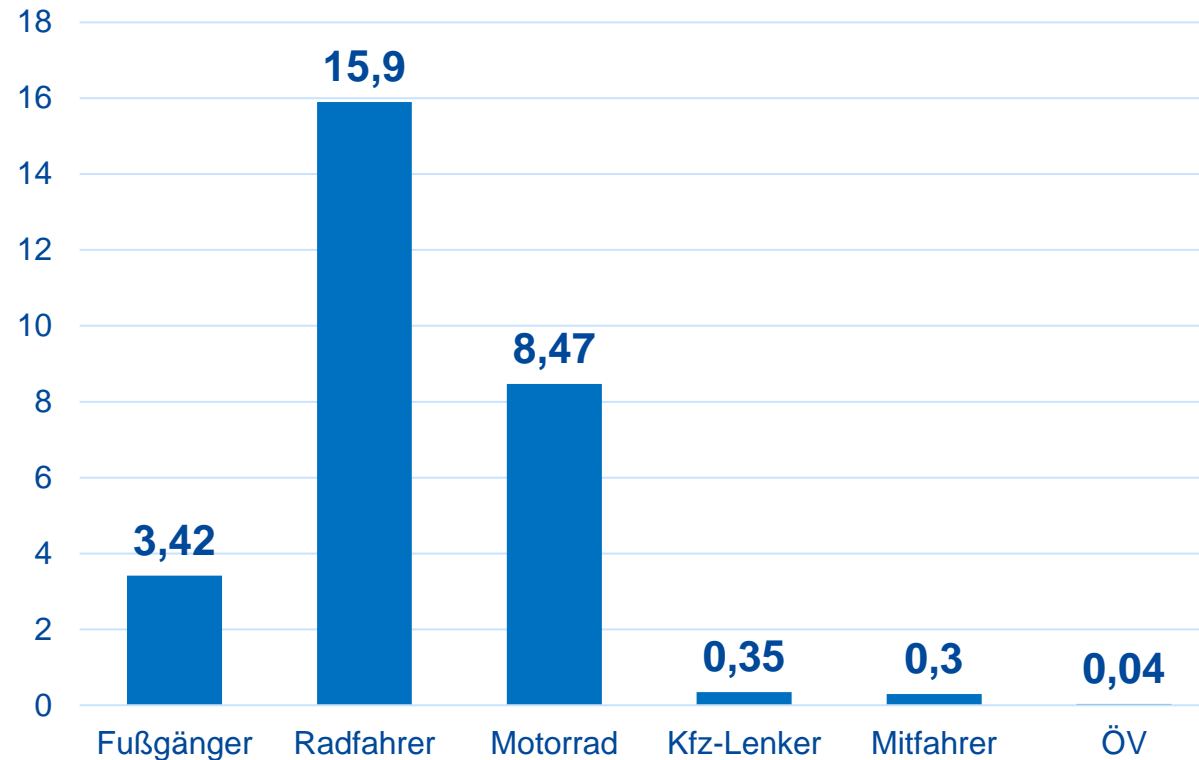
Unfallorte	Anzahl	Anteil
Fahrbahn (Mischverkehr)	19.100	56%
Radweg	10.000	29%
Gehsteig, Gehweg	1.400	4%
Andere Verkehrsflächen	3.600	11%



■ Fahrbahn (Mischverkehr) ■ Radweg ■ Gehsteig, Gehweg ■ Andere Verkehrsflächen

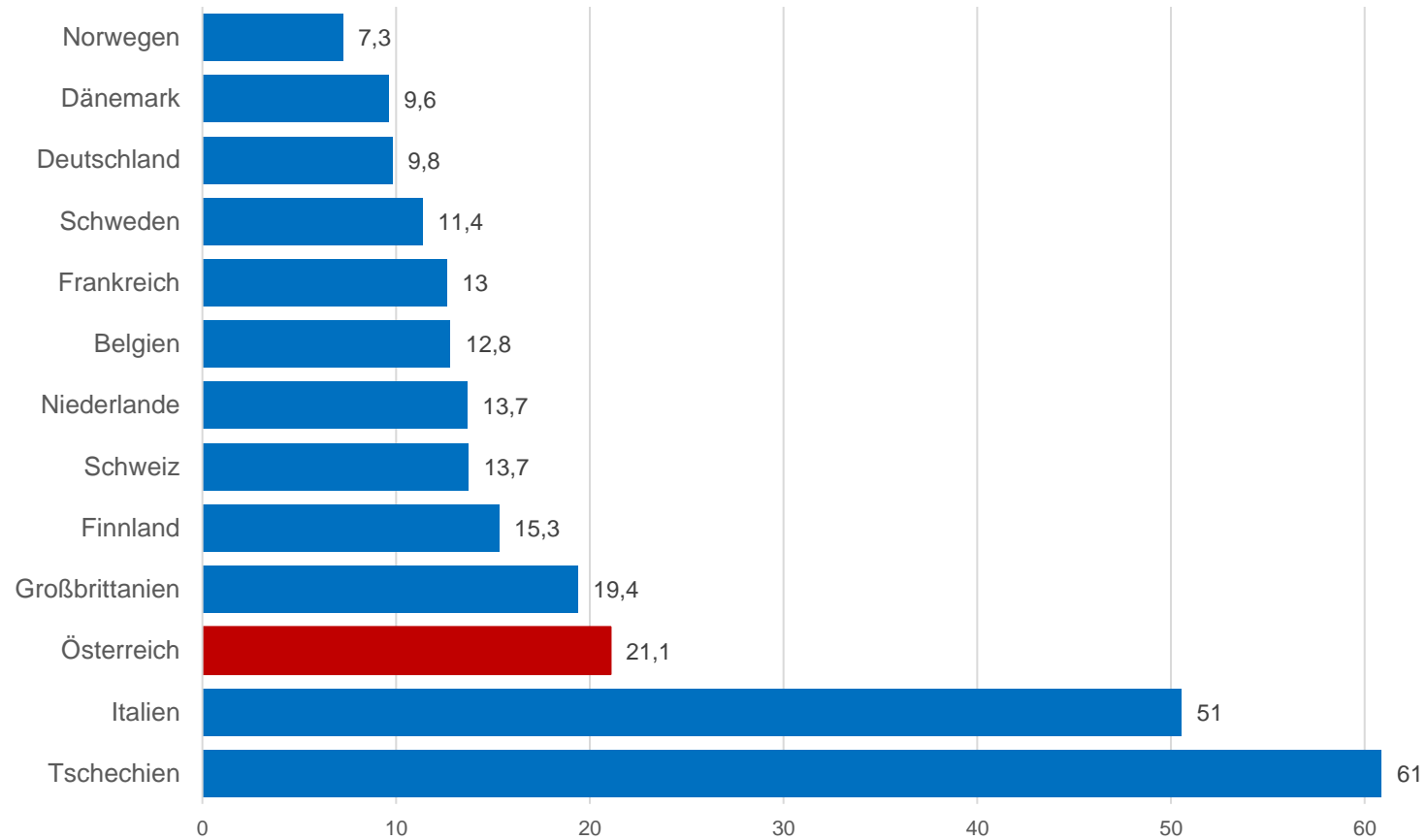
KFV, IDB Austria, 2021, n=34.100

Verunglücktenrate pro 1 Mio. Fahrradkilometer für unterschiedliche Verkehrsteilnehmer



Quelle: Herry/KFV 2016

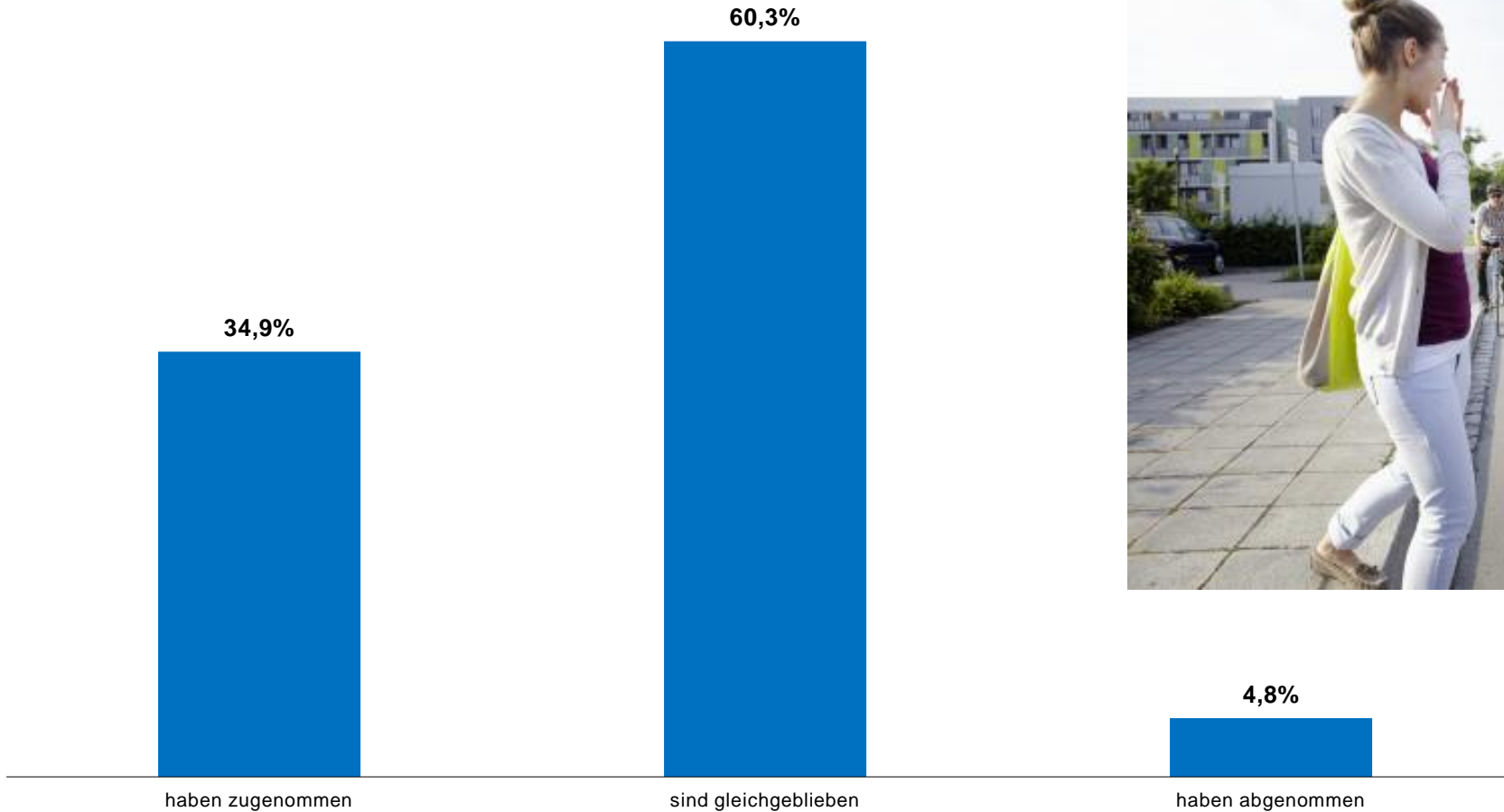
Getötetenrate pro 1 Mrd. Fahrradkilometer



Tödliche Fahrradunfälle / Milliarde Fahrradkilometer

Quelle: IRDAT/SWOV report 2021

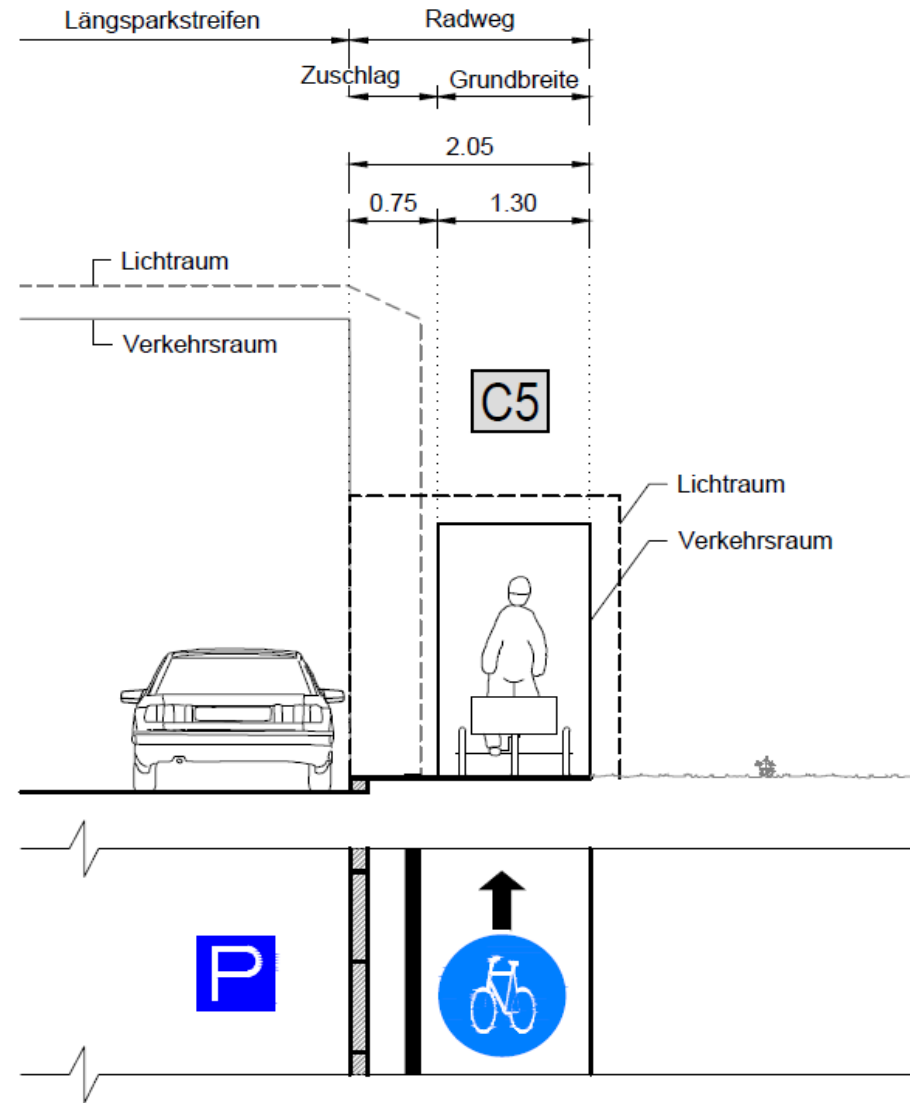
Spannungen zwischen Verkehrsteilnehmern (2021)



10. . Haben die Spannungen seit der Corona-Krise zwischen Verkehrsteilnehmern zugenommen, abgenommen oder sind die Spannungen im Vergleich zur Zeit vor Corona gleichgeblieben? || n=1.243, marketagent.com/KFV, 2021

Dimensionierung von Radfahranlagen

Anwendungsbeispiel



Ausbaustufe C

Einrichtungsradschweg neben
Längsparkstreifen

RVS 03.02.13 „Radverkehr“, 2021

Radweg

Ein Radweg ist „ein für den Verkehr mit Fahrrädern bestimmter und als solcher gekennzeichnete Weg“ (§2 Abs. 1 Z. 8 StVO)

Richtwerte für die Breite von Radwegen:

Radweg	Breite (RVS 2014)	Breite (RVS 2022) nach Ausbaustufe
Einrichtungsverkehr	2,00 bis 1,00 m	Mind. 1,50 m
Zweirichtungsverkehr	2,00 bis 3,00 m	Mind. 2,50 m

Mindestbreiten von Schutzstreifen neben Radwegen:

Schutzstreifen	Mindestbreite
zur Fahrbahn (Fließverkehr)	0,50 m
zu abgestellten Fahrzeugen	0,75 m
Vzul > 50 km/h, Freilandbereich	1,00 m

RVS 03.02.13 „Radverkehr“, 2014,

RVS 03.02.13 „Radverkehr“, 2022

3.1 Änderung der rechtlichen Rahmenbedingungen

- Verpflichtende Aus- und Weiterbildung für VerkehrsplanerInnen
- StVO-Änderung (Mindestüberholabstand von 1,5m...)
- Reduktion der Kfz-Geschwindigkeiten (Entzugszeiten, Vormerkdelikt...)
- Verpflichtende Radverkehrsplanung laut RVS
- Verpflichtender Einbau von FAS



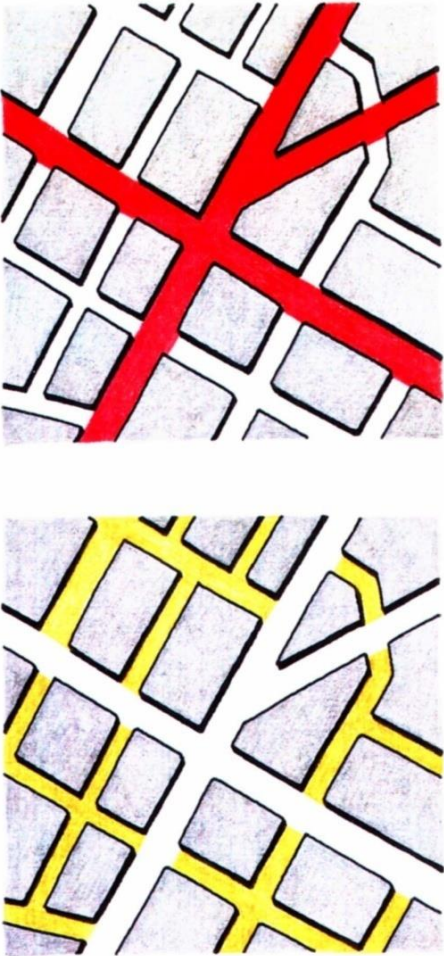
3.2 Verstärkte Bewusstseinsbildung von Rad- bzw. Kfz-Lenkern

- Geschwindigkeit, Toter Winkel...
- Annäherung an einen Kreuzungsbereich...

3.3 Umsetzung von zielgerichteten Infrastrukturmaßnahmen

- Schaffung von ausreichende Sichtweiten, Ausreichende Breite Radfahranlagen errichten....
- Geld für Radverkehrsplanung in die Hand nehmen

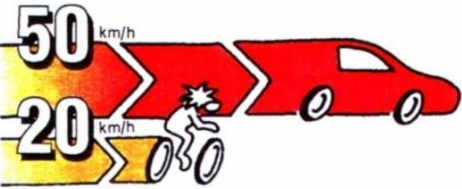
Hierarchische Gliederung von Radverkehrsnetzen



Hauptverkehrsnetz

► **Trennverkehr**

Trennung von Auto- und Radverkehr



untergeordnetes Netz

► **Mischverkehr**

Gemeinsame Verkehrsfläche für Auto- und Radfahrer



- Haupttrouten
- Verbindungs- und Sammelrouten
- Flächenerschließung



Kontakt Daten

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus Robatsch

Bereichsleiter für Verkehrssicherheit

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien,

Tel: +43-(0)5 77 0 77-1500,

E-Mail: klaus.robatsch@kfv.at | www.kfv.at