

# Radeln in Döbling



**WO SIND DÖBLINGS  
SICHERE RADWEGE?**



## DÖBLING IST SCHLUSSLICHT

Döbling landet im Bezirksvergleich<sup>1</sup> zu geöffneten Einbahnen für Radler am letzten Platz. Keine 6 der 40 Kilometer Einbahnen sind für den Radverkehr in beide Richtungen geöffnet. Ein Blick in das angrenzende Cottage- oder Schubertviertel im 18. und 9. Bezirk zeigt, wie einfach der Bezirk Radfahren mit geöffneten Einbahnen unterstützen kann.

**Weniger als 3 Kilometer echte Radwege für 74.000 Einwohner**

Sicheres Radfahren durch Döbling ist für Alt und Jung auf baulich getrennten Radwegen nicht möglich. Echte Radwege, die nicht zwischen Autos, Schwerkverkehr, Straßenbahn oder Fußgängern geführt werden, gibt es nicht einmal 3 Kilometer. Viel zu wenig und ein Fleckerteppich.

<sup>1</sup> [www.radlobby.at/wien/einbahnen](http://www.radlobby.at/wien/einbahnen)

## AKTIVE MOBILITÄT BRAUCHT JETZT PLATZ!

Das statistische Jahrbuch der Stadt Wien zählt in Döbling 1.330.207 m<sup>2</sup> Fahrbahn – im Verhältnis dazu wurden nur 0,5 % baulich getrennte Radwege errichtet. Gerade jetzt steigen immer mehr Menschen in Döbling aufs Fahrrad und E-Bike. Da diese sichere Radwege brauchen, müssen jetzt Flächen gerechter verteilt werden!

### Wer ist dafür verantwortlich?

Die Bezirksvorstehung oder die Bezirksvertretung ist i.d.R. für das Öffnen von Einbahnen (z.B. Cottagegasse, Hofzeile, Hutweidengasse, Boschstraße ...) oder die Errichtung von Radabstellplätzen zuständig. Auf Hauptstraßen bzw. Haupttradrouten können diese die Stadt zur Errichtung von neuen Radwegen auffordern oder versuchen, solche Projekte im Sand verlaufen zu lassen.

In der Verantwortung des Rathauses liegt der Neubau von Radwegen auf Haupttradrouten<sup>2</sup> und Hauptstraßen wie z.B. auf der ganzen Heiligenstädter Straße oder Krottenbachstraße. Wenn diese jedoch nicht vom Bezirk unterstützt werden, kommt es selten zu einer Umsetzung.

<sup>2</sup> <https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/verkehrsplanung/radwege/hauptnetz.html>



## NULL BOCK AUF SCHLUSSLICHT? SCHREIB JETZT AN BEZIRK UND STADT!

Noch heute melden bei:

Büro der Bezirksvorstehung

✉ [post@bv19.wien.gv.at](mailto:post@bv19.wien.gv.at) ☎ +43 1 4000-19111

Büro der Stadträtin

✉ [post@ggu.wien.gv.at](mailto:post@ggu.wien.gv.at) ☎ +43 1-4000-81341

Wir würden uns über eine Kopie  
an [doebling@radeln.wien](mailto:doebling@radeln.wien) freuen.

## UNTERSTÜTZE: RADELN IN DÖBLING

- > Newsletter abonnieren: [www.radeln.wien/newsletter](http://www.radeln.wien/newsletter)
- > Facebook Gruppe beitreten: [Radeln in Döbling](#)
- > Kontakt aufnehmen: [doebling@radeln.wien](mailto:doebling@radeln.wien)
- > Bei Aktionen mitmachen: [www.radeln.wien](http://www.radeln.wien)
- > YouTube Kanal abonnieren: [Radeln in Döbling](#)



# Radeln in Döbling

Damit alle in Döbling Rad fahren können, braucht es endlich sichere Radverbindungen ins Herz von Döbling, durchs ganze Krottenbachtal, nach Oberdöbling, Sievering, Grinzing oder auf die Hohe Warte.

-  **Radeln in Döbling**
-  **doebling@radeln.wien**
-  **www.radeln.wien**



Impressum: Radeln in Döbling, c/o Sieveringerstr. 37/1, 1190 Wien  
Ausgabe 2023



[www.radlobby.at](http://www.radlobby.at)